

	<p style="text-align: right;">GRAND MARINA LAV d.o.o. GRLJEVAČKA 2/A, 21312 PODSTRANA, HRVATSKA (CROATIA) OIB: 22658489524; PDV ID: HR22658489524; MBS: 060231716 tel: +385 21 500 388; fax: +385 21 500 387 e-mail: info@marinalav.hr www.marinalav.hr</p> <p style="text-align: right;">Žiro račun u Zagrebačkoj banci d.d., Zagreb IBAN: HR6623600001102610889, SWIFT-BIC: ZBAHR2X</p>
---	---

OPĆI UVJETI POSLOVANJA za smještaj plovila u luci nautičkog turizma - Marina LAV

Opći uvjeti o korištenju veza (u daljnjem tekstu: Uvjeti) primjenjuju se i kod sklapanja Ugovora o korištenju veza (u daljnjem tekstu: Ugovor) i njegov su sastavni dio.

Uvjeti se primjenjuju i vrijede za sve Korisnike vezova, vlasnike plovila i njihove opunomoćenike. Marina LAV (dalje u tekstu Marina), zadržava pravo izmjena odredbi ovih uvjeta.

Članak 1.

1.1. Marina svojim planom vezova određuje vez za plovilo i može plovilo prema potrebi premještati o čemu će pravovremeno obavijestiti Korisnika veza , osim u izvrednim ili hitnim slučajevima (narušavanje sigurnosti plovila i ljudi u marini) kada će Korisnik veza biti obavješten naknadno.

Članak 2.

2.1. Smatra se da je pružena usluga korištenja veza ako se plovilo nalazi u prostoru Marine, obostrano je potpisan Ugovor o korištenju veza, predani ključevi plovila u ured Marine, kao i sva potrebna dokumentacija koja omogućava isplovljavanje.

Članak 3.

3.1. Preuzimanjem brodske dokumentacije koja omogućava isplovljavanje od strane Korisnika veza, vlasnika plovila ili njihovih opunomoćenika smatra se da je plovilo preuzeto. Marina se oslobađa svake odgovornosti, bez obzira dali je plovilo na privezu u luci ili u plovidbi.

Članak 4.

- 4.1. Korisnik veza ili njegov opunomoćenik kao korisnik plovila, posada i ostale osobe na plovilu dužne su:
- prilikom sklapanja Ugovora o korištenju veza, predati kopiju certifikata plovila, kopiju kasko police i dragovoljnog osiguranja prema trećima, te prijavu plovila (ulaz/izlaz) carine ili Lučke Ispostave;
 - pridržavati se ovih Uvjeta i Pravilnika o redu u luci. Zbog nepridržavanja istih Marina može otkazati pravo na korištenje veza;
 - čuvati brod i opremu pažnjom dobrog domaćina. Ako Marina smatra da se Korisnik plovila ne odnosi prema imovini kao dobar domaćin, Marina može poduzeti mjere kojima će sačuvati imovinu na teret Korisnika veza;
 - svu pokretnu opremu plovila navedenu u Inventarnoj listi čuvati zaključanu u zatvorenom prostoru plovila;
 - prijaviti svaku izmjenu opreme na Inventurnoj listi;
 - ključeve plovila redovito predavati u ured Marine. Za plovilo čiji ključevi nisu u uredu Marine, Marina ne odgovara;

- pridržavati se važećih propisa u pogledu boravka i plovidbe u granicama obalnog mora Republike Hrvatske;
- svako isplovljavanje najaviti osobnim dolaskom u ured marine ili kontaktirajući dežurnog mornara. U hitnim slučajevima isplovljavanja obavještanje je dozvoljeno putem radiostanice - VHF Ch.17;
- prije svakog napuštanja plovila isključiti sve elektro kabele i vodovodne priključke. Ako to ne učini, osoblje marine može samo isključiti priključke, bez prethodne obavijesti;
- opremiti plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samom plovilu. Marina može tražiti dodatna protupožarna sredstva ukoliko smatra da postojeća nebi bila dovoljna;
- na plovilu staviti vidljivu oznaku imena plovila ili registracije. Ako to ne učini Korisnik veza, Marina može postaviti odgovarajuće oznake na trošak Korisnika veza;
- plovilo opremiti kvalitetnom ceradom. Uočene nedostatke navedene opreme broda Marina može otkloniti na račun Korisnika veza bez prethodnog obaviještenja;
- nadoknaditi štetu na plovilima, automobilima i opremi trećih osoba koju je prouzrokovao Korisnik veza; vlasnik plovila, njegov opunomoćenik, kao i posada plovila ili je nastala kao posljedica lošeg održavanja plovila ili opreme na njemu;
- privez plovila izvesti pravilno, odnosno prema zahtjevu osoblja Marine. Ako plovilo nije privezano ili je nepravilno privezano, osoblje marine će ga privezati na trošak Korisnika veza;

Članak 5.

5.1. Odgovornost za štetu - Odgovornost Marine:

- Marina odgovara samo za štete koje prouzroče njeni djelatnici u obavljanju poslova u marini.

5.2. Marina nije u obvezi nadoknaditi štete niti snosi odgovornost u slijedećim slučajevima:

- štete koje su nastale djelovanjem više sile;
- štete koje su nastale djelovanjem olujnog nevremena;
- štete koje su nastale uslijed rata, ratu sličnih događaja, obustave rada, građanskih nemira, vandalskih ispada i njima sličnih događaja;
- štete koje su nastale po osnovu požara;
- štete nastale uslijed otuđenja plovila, vozila, opreme i slično;
- štete iz naslova gubitka vremena, zarade, zakašnjenja korištenja godišnjih odmora i sl.;
- štete nastale kao posljedica skrivenih mana na plovilu;
- štete proizašle zbog nestručno izvedene ili dotrajale elektro, plinske ili vodovodne instalacije na plovilu, odnosno od priključaka na gatu do plovila;
- štete proizašle zbog neodržavanja, zapuštenosti ili dotrajalosti plovila ili opreme;
- štete na opremi ili nestanak opreme koja nije u popisu inventara;
- štete na opremi ili nestanak iste koja je na popisu inventara, a nije bila u zatvorenom prostoru pod ključem ili je nestala bez obijanja
- štete nastale uslijed zamrzavanja ;
- štete nastale od glodavaca;
- štete na plovilu proizašle kao posljedica zlonamjernog postupka ili grube nemarnosti vlasnika ili korisnika, posade ili drugih osoba na plovilu
- štete proizašle zbog nepridržavanja uvjeta poslovanja i Pravilnika o redu u luci;
- štete proizašle iz nepridržavanja carinskih, lučkih i drugih upravnih propisa;
- nestanak bokobrana, sidra, konopa, propelera, gumenjaka, pomoćnih motora i druge opreme koju vlasnik plovila učini dostupnom trećim osobama tako da one bez obijanja, provaljivanja ili drugog oblika nasilnog ulaska u zatvorene dijelove plovila, mogu do njih doći;
- štete na svim tehničkim instrumentima i aparatima na plovilu, osim za štete nastale uslijed potonuća, požara, eksplozije, krađe ili nestanka plovila do kojih je došlo krivnjom Marine;
- štete na plovilu, nastale kao posljedica oštećenja od strane drugog broda;
- štete koje prouzroče treće osobe svojom radnjom ili propustom, uključujući i štete za koje se odgovara po

- objektivnoj odgovornosti primjenom instituta odgovornosti za štetu nastalu od opasne stvari ili djelatnosti;
- štete nastale usljed štetnih emisija iz zraka ili mora, prirodnog porijekla ili prouzročene činjenjem, nečinjenjem ili propustom treće osobe.
- 5.3. **Odgovornost za štetu – Odgovornost Korisnika:**
- Korisnik izjavljuje da je, za čitavo vrijeme trajanja ovog Ugovora, osiguran od odgovornosti prema trećim osobama po svim osnovama, te izričito oslobađa Marinu vršenja bilo kakve provjere sadržaja njegove police osiguranja;
 - Korisnik je dužan obeštetiti Marinu, odnosno treću stranu, za svaku štetu koju on ili njegovo plovilo, njegova vozila, posada i gosti nanesu bilo kojem objektu ili opremi u vlasništvu Marine, ili treće strane, a koja se nalazi unutar područja pod ingerencijom Marine;
 - Korisnik izjavljuje da je, za čitavo vrijeme trajanja ovog Ugovora, za sve štete, uključujući provale u plovilo i vozila, kao i za štete nastale otuđivanjem i oštećenjem plovila, vozila, opreme, uređaja, pribora i slično, odgovarajuće osiguran policom osiguranja. Korisnik izričito oslobađa Marinu vršenja bilo kakve provjere sadržaja njegove police osiguranja.
- 5.4. Marina Lav neće se smatrati odgovornom ako do oštećenja plovila ili bilo kojeg djela istog dođe uslijed više sile. Pod višom silom podrazumjevaju se izvanredne vanjske okolnosti koje nastanu nakon sklapanja Ugovora, a prije roka za ispunjenje određene obveze čije nastupanje ugovorne strane nisu mogle izbjeći, predvidjeti niti otkloniti ; npr. Orkansko nevrijeme, iznimni plimni val, potres, požar, epidemija, te druge prirodne nepogode ili katastrofe, štrajk, mjere državnih organa, građanski nemiri i rat i tome sl.
- 5.5. Datumom isteka obračunskog perioda smještaja po računu prestaje svaka odgovornost Marine u odnosu na plovilo; te sve eventualne štete, nastale po isteku obračunskog perioda idu na račun Korisnika veza.
- 5.6. Korisnik izjavljuje da je za čitavo vrijeme korištenja veza u Marini, za sve štete, uključujući provale na plovilo vozila, kao i za štete nastale otuđenjem i oštećenjem brodske i druge opreme odgovarajuće osiguran policom osiguranja. Korisnik izričito oslobađa Marinu vršenja bilo kakve provjere valjanosti njegove police osiguranja.
- 5.7. Ugovorna strana je obavezna osigurati plovilo i opremu od uobičajenih rizika. Plovila koja nemaju važeću policu osiguranja neće se primiti u marinu, odnosno ne preuzima se nikakva odgovornost za štete na takvom plovilu.

Članak 6.

- 6.1. Korisnik veza u Marini ne može trajno ili privremeno iznajmljivati vez trećim osobama.
- 6.2. Ugovorna strana je dužna prijaviti odsustvovanje ako je dulje od jednog dana, te najmanje jedan dan prije povratka obavijestiti dežurnu službu u marini putem telefona ili radio stanice (kanal 17). Izbijanje plovila iz Marine ne umanjuje cijenu ugovorene usluge veza.
- 6.3. Za vrijeme izbivanja plovila Marina može vez privremeno dati na korištenje drugom Korisniku.

Članak 7.

- 7.1. Korisnik ne smije koristiti u komercijalne svrhe niti jedan dio luke, objekata, plovila i vozila, koji se nalaze unutar ili na posjedu Marine.

Članak 8.

- 8.1. Ako se utvrdi da je Korisnik za vrijeme trajanja ovog Ugovora plovilo prodao, Marina zadržava pravo jednostranog raskida ovog Ugovora.

Članak 9.

9.1. Ležarinu za smještaj plovila na godišnjem ili mjesečnom vezu, Korisnik veza dužan je platiti unaprijed u protivnom se zaračunava cijena dnevnog veza.

Članak 10.

10.1. Korištenje veza moguće je isključivo od strane plovila za koje je usluga plaćena, te odlaskom plovila prije isteka ugovora vlasnik ne zadržava pravo ugovora za drugo plovilo, već se potpisuje novi ugovor. U slučaju neplaćanja naknada u pravovremenom roku, obračunava se stopa zakonski propisane kamate, koja će se obračunavati i naplaćivati u skladu s pozitivnim propisima Republike Hrvatske.

Članak 11.

11.1. Korisnik veza je suglasan da Marina može, bez svakog daljnjeg pitanja i odobrenja, a u slučaju postojanog dospjelog dugovanja primijeniti pravo retencije, odnosno zadržavanja plovila u luci, kao i izmještanja plovila na "Sigurni vez" do realizacije nastalog potraživanja. Korisnik na svoj teret preuzima sve novonastale troškove, zajedno s pripadajućom zateznom kamatom.

11.2. Korisnik je suglasan da u slučaju kašnjenja u podmiranju ukupnog potraživanja po osnovi pruženih ugovorenih nautičkih usluga od strane Marine, Ugovor o vezu se smatra raskinutim, a vrijeme koje je plovilo provelo na vezu u Marini bit će obračunato po dnevnim tarifama; u skladu sa važećim cjenikom Marine.

11.3. Ukoliko Korisnik veza niti po isteku 60 dana od prestanka važenja smještaja na vez nije podmirio svoje obveze prema Marini, Marina će pokrenuti sudski postupak, te zatražiti pravo da svoje potraživanje naplati prodajom plovila ili njegovih dijelova. Korisnik je suglasan da Marina u slučaju neplaćanja ležarine u skladu sa rokovima stječe založno pravo na plovilo iz članka 1. Ugovora o korištenju veza.

Članak 12.

12.1. Korištenje plovila, ili radovi na plovilu, od strane osoba koje nisu ugovorna strana dopušteno je samo uz pismenu punomoć Korisnika.

12.2. U slučaju kada Korisnik nije istovremeno i vlasnik plovila iz članka 1. Ugovora o korištenju veza, dužan je dostaviti Marini punomoć vlasnika plovila, iz koje je vidljivo da može koristiti navedeno plovilo.

12.3. Korisnik se obvezuje prijaviti Marini svaku promjenu adrese stanovanja.

Članak 13.

13.1. Svi koji borave u prostoru Marine dužni su se pridržavati OPĆIH UVJETA POSLOVANJA te PRAVILNIKA O REDU u luci nautičkog turizma - Marina Lav.

Članak 14.

14.1. Korisnik izjavljuje da je pročitao i razumio PRAVILNIK O REDU U LUCI NAUTIČKOG TURIZMA i OPĆE UVJETE POSLOVANJA za smještaj plovila u luci nautičkog turizma, prihvaća sva prava i obveze predviđene tim aktima te iste vlastoručnim potpisom ovjerava.

Korisnik usluge: